

ECCO V

I2000

- API SJCE-4
- ISRI 9185 , 11379 , 11378



ECCO V 12000

روغن موتور **ECCO V 12000** با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام بنام لوپ کات (Lube cut) با شاخص گرانزوی بالا با انجام فرایند تصفیه با هیدروژن (Hydrofinishing) و مواد افزودنی مرغوب، بر اساس فرمولاسیون شرکت Vulcan Petrochem Ltd جهت مصرف در تمامی فصول و شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

موارد کاربرد:

مناسب جهت خودروهای سمند (سورن، سریر)، سرانزا، پیکاپ، پروتون جنتو، ایمپیان، وانت کاپرا (مزدا) و کلیه خودروهای بنزینی طراحی شده تا سال 2001 میلادی و دیزلی سوپرشارژر موافقی که استانداردهای فوق با گزیده‌های SAE 10W40, 15W40, 20W50 توسط سازنده خودرو توصیه شده است.

نوع بسته بندی:

کارتن حاوی ۲۴ عدد قارف ۱ لیتری فلزی
کارتن حاوی ۶ عدد قارف ۴ لیتری فلزی



ECCO

Reduce Fuel Consumption

12000

مشخصات محصول

روش آزمون ASTM	SAE درجه				مشخصات
	20W50	20W40	15W40	10W40	
D 445	19	15.5	15.3	15.3	cSt. 100°C گرانوی کینماتیک در
D 2270	≥120	≥110	≥135	≥150	شاخن گرانوی
D 92	≥220	≥220	≥210	≥210	نقطه اشتغال °C.
D 97	≤-24	≤-24	≤-27	≤-33	نقطه ریزش °C.
D 5800	≤13	≤13	≤15	≤15	فرازیت %W.
D 1298	890	880	885	870	Kg/m ³ , 15°C دانسیته در
D 5293	-15°C ≤ 9500	-15°C ≤ 9500	-20°C ≤ 7000	-25°C ≤ 7000	cP گرانوی در سرمه،

خصوصیات:

- استفاده از روغن پایه هیدروژنه شده برای افزایش پایداری حرارتی و مقاومت در برابر اکسیداسیون
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- خاصیت پاک کنندگی جهت کاهش رسوبات ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- خاصیت ضد ساینیدگی جهت کنترل قریبی قطعات موتور
- خاصیت خشی کنندگی اسیدهای حاصل از اکسیداسیون و احتراق جهت چلوگیری از خودگی قطعات موتور
- محافظت عالی از موتور تحت هر شرایط کارکرد آب و هوایی
- افزایش طول عمر و قدرت موتور تا حد عالی
- استارت آسان موتور و رسیدن سریع روغن به قطعات به نحو عالی، به منظور روانگاری در دمایهای پایین
- پایداری برشی عالی محصول جهت حفظ گرانوی در تمام طول معرف
- قابلیت عالی در حذف حرارت زائد از موتور برای حفظ ساختار متالوژیکی قطعات
- کنترل عالی مصرف روغن و کاهش هزینه



آدرس: تهران، خیابان وزرا، کوچه
نهام، پلاک شانزدهم، طبقه ششم
تلفن: +98 11 455 21 888
www.farzanshimi.com

